

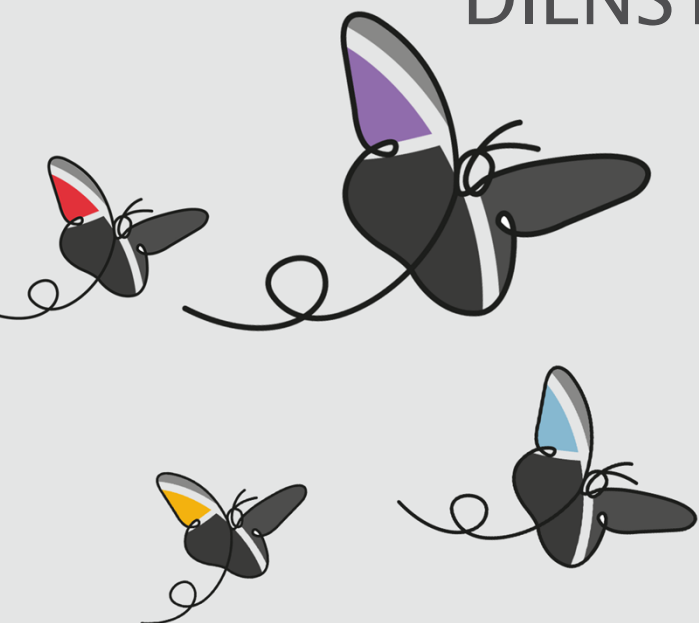
# Denderleeuw *in beweging*



## MEERJARENPLAN 2020-2025

---

### BD102 – NAAR EEN BRUISENDE DORPSKERN ALS CENTRUM VAN DIENSTVERLENING



Gemeente Denderleeuw

A. De Cockstraat 1 - 9470 Denderleeuw  
NIS-code: 41011

Algemeen directeur: Jimmy Geeraerts  
Financieel directeur: Jo Waterloos

Denderleeuw  
Vertrouwde schakel





## ACTIEPLANNEN

# AP1020 Centralisatie van dienstverlening en opwaardering gemeentelijke gebouwen

## ACTIES

### A10200 Inrichting Vrijetijdshuis nabij het administratief centrum

#### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
Totaal Investering	-61.303,91	-750.000,00

Trekker CBS: Jan De Nul, Alberic Sergooris

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2024

In uitvoering



#### Stand van zaken

De oproep tot kandidatuurstelling voor het herinrichten van de site Triolet tot Vrijetijdshuis werd op 24 juni 2020 gepubliceerd. De ontwerpvoorstellen werden op 9 februari 2021 ingediend. 4 kandidaten dienden een ontwerpvoorstel in. Op 1 maart 2021 lichtte elke kandidaat zijn ontwerpvoorstel toe aan de jury. De jury bevond het ontwerpvoorstel van architectenbureau Juxta uit Gent als het beste. Dit werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 16 maart 2021.

Op 22 april 2021 vond de startvergadering met de architecten en de stuurgroep plaats. Een aantal aanpassingen aan het ontwerpvoorstel werden gevraagd. In de loop van mei werd regelmatig teruggekoppeld tussen architecten en stuurgroep. Begin juni bezorgden de architecten het definitieve schetsontwerp. Op 8 juni keurde het college van burgemeester en schepenen dit schetsontwerp goed.

Er werd ook ruim gecommuniceerd over dit project:

- Op 10 juni 2021 kregen de gemeenteraadsleden en personeelsleden de primeur. In een webinar werd het schetsontwerp toegelicht.
- Vervolgens werden de omwonenden van de site Triolet, de mensen die deelnamen aan de eerste fase van het participatietraject en het Vrijetijdsforum ingelicht over het schetsontwerp.
- In De Schakel van juli-augustus werd een uitgebreid artikel gewijd aan het Vrijetijdshuis.
- Ook de pers werd ingelicht over het project.
- Eind augustus vond een workshop met een 50-tal geïnteresseerde burgers plaats. Tijdens de workshop mochten zij op de Trioletsite hun voorkeur geven over de inrichting en beleving van de verschillende ruimten. Begin september werd deze workshop herhaald met geïnteresseerde personeelsleden.



De input van deze workshops werd door de architecten meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.

Midden september 2021 werd het definitieve voorontwerp afgerond.

In het najaar van 2021 werd het hele dossier voor de aanvraag van de omgevingsvergunning opgemaakt. Eind december werd de aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend.





## Tijd

Op 16 maart 2021 werd de ontwerpopdracht gegund aan architectenteam JUXTA Architectuur uit Gent.

In de loop van 2021 werd het wedstrijdontwerp uitgewerkt tot voorontwerp. Het aanvraagdossier voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning werd opgemaakt en eind december 2021 ingediend.

Verdere timing:

- voorjaar 2022: opmaken aanbestedingsdossier
- juni 2022: goedkeuring aanbestedingsdossier door de gemeenteraad
- begin juli 2022: publicatie aanbestedingsdossier
- eind augustus 2022: opening offertes
- november-december 2022: start bouwwerken
- voorjaar 2024: voorlopige oplevering

Als alles volgens planning verloopt zal het Vrijetijdshuis voorjaar 2024 geopend kunnen worden.

## Geld

Na de aanstelling van de architecten vonden verschillende besprekingen tussen de ontwerpers en de stuurgroep van lokaal bestuur Denderleeuw plaats. Een wedstrijdontwerp voldoet immers nooit 100% aan de wensen van de opdrachtgever. Enkele aanpassingen drongen zich op. Voor deze aanpassingen was een budgetverhoging van 500.000 euro nodig. Dit werd in de budgetwijziging van 2021 voorzien. Er werd ook 500.000 euro voor de binneninrichting van het Vrijetijdshuis voorzien in deze budgetwijziging. Hiervoor was immers in de voorgaande budgetteringen nog niets voorzien. Dit brengt het totale budget voor het Vrijetijdshuis op 3.750.000 euro.

## A10201 Oprissing gemeenschapscentrum Den Breughel

### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Jan De Nul

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

Nog niet gestart

## Stand van zaken

Deze werken staan later in deze legislatuur gepland.



■ Tijd

■ Geld

## ACTIEPLANNEN

### AP1021 Ruimtelijke kwaliteit versterken

#### ACTIES

### A10210 Uitvoeren RUP Centrum: herinrichting Dorp

#### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>-23.533,18</b>	<b>-100.000,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2023

In onderzoek



#### Stand van zaken

##### RUP Centrum: focus herinrichting dorp

In 2011 werd het masterplan centrum principieel goedgekeurd. Dit masterplan voorziet voor het centrum een ambitieus inrichtingsvoorstel dat de dorpskern van Denderleeuw een nieuwe structuur en uitstraling moet geven. Voor de concrete uitwerking van dit masterplan werd vervolgens het RUP Centrum opgemaakt dat definitief werd vastgesteld en goedgekeurd in 2012.

In het algemeen beoogt dit RUP de versterking van de publieke functies, de uitbouw van het handelsapparaat in de dorpskern, de herinrichting van het publiek domein en de opwaardering van de relatie tussen de dorpskern en het Denderlandschap, om het centrum van Denderleeuw te laten heropleven.

In het RUP worden verschillende projectzones gedefinieerd, waarvan er enkele zeer concreet op het Dorp en haar inrichting betrekking hebben.

##### Project De Schakel + Herinrichting Openbare Ruimte

Binnen de projectzone P1 'stedelijke schakel' wordt de doelstelling van het RUP geconcretiseerd door de inplanting van vier volumes, geclusterd rond een centrale publieke verblijfsruimte.

Er wordt in een privéontwikkeling voorzien waarbij appartementsgebouwen met een multifunctioneel gelijkvloers worden voorzien. De centrale publieke ruimte van de stedelijke schakel clustert deze volumes en organiseert de toegangen naar de publieke functies en de ondergrondse parking. Onder de volledige 'zone voor pleinen' en aangrenzende bestemmingzones kan volgens het RUP Centrum een parkeergarage met bijhorende



toegangen en aanhorigheden worden ingericht. De mogelijkheid een ondergrondse parking in te richten betreft aldus onder meer de volledige projectzone P1, en niet enkel de zone onder de publieke ruimte. Zowel de functie en invulling van de pleinen als de parkeergelegenheid zijn vastgelegd in het RUP Centrum. Om de parkeerdruk weg te nemen op de nieuwe pleinen schrijft het RUP voor dat parkeren verplicht ondergronds moet, zowel voor de bewoners van de nieuwe gebouwen als voor bezoekers van het centrum.

Uit deze clustering van private en publieke functies blijkt reeds dat de projectzone P1 één globaal project betreft, dat enkel op samenhangende wijze ontwikkeld kan worden.

Dit geldt verder in de eerste plaats op technisch vlak, bv. voor de realisatie van de parking onder private en publieke eigendom. Dit geldt echter ook op stedenbouwkundig en architectonisch vlak, nu het RUP bij elke stedenbouwkundige aanvraag de indiening van een 'globaal richtplan' vereist. Gelet op de doelstellingen van algemeen belang van het RUP en de concrete voorschriften die het RUP daartoe bevat, is voor de uitvoering van het RUP een samenwerking tussen de verschillende in de projectzone betrokken partijen onontbeerlijk. Bijgevolg hebben partijen, ook rekening houdend met de specifieke eigendomsstructuur, de opportuniteit en de mogelijkheid onderzocht om gezamenlijk te streven naar de ontwikkeling van de projectzone P1 'stedelijke schakel'.

Ter voorbereiding en opstart van het project werd er eind 2020 al een afsprakenkader met Solva en private partner ODC goedgekeurd door de gemeenteraad.

De concrete uitwerking hiervan werd opgestart in 2021. Zowel een raadsman als mobiliteitsexpert werden aangesteld om het project in verdere goede banen te leiden. Dit enerzijds om het ontwikkelingsproces en de omgevingsaanvraag via ODC te faciliteren maar anderzijds om de mobiliteitsproblematiek rond dit project en het hele gebied in kaart te brengen. De start van de uitvoering van deze werken is voorzien in 2022-2023.

Dit alles resulteerde in een samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Denderleeuw, ONTWIKKELING DENDERLEEUEW CENTRUM NV, in het kort ODC NV en SUSTAINABLE DEVELOPMENT MATTERS NV, in het kort SDM NV. Deze samenwerkingsovereenkomst werd eind 2021 goedgekeurd door de gemeenteraad. Hierover werd zowel via de website als de pers uitgebreid gecommuniceerd.

In de loop van 2022 zullen de noodzakelijke omgevingsvergunningsaanvragen voor het private project worden ingediend.

Daarnaast werden simultaan de eerste stappen gezet om een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met de intercommunale Solva voor de heraanleg van het openbaar domein. Hierbij is het de bedoeling om ons als lokaal bestuur te laten begeleiden door Solva voor de opmaak van een lastenboek tot aanstellen ontwerper. Dit lastenboek evenals de samenwerkingsovereenkomst met Solva zal begin 2022 geagendeerd worden op de gemeenteraad.

### **Project Denderlink**

Als deel van de uitvoering van het RUP Centrum zal een trage verbinding gecreëerd worden tussen de Guido Gezellestraat en de Fonteinstraat, en de Fonteinstraat en het Denderpark. De gemeenteraad keurde het wegtracé zoals voorgesteld in de vergunningsaanvraag van Smarhome goed op 29 april 2021. Dit project Denderlink werd definitief vergund op 25 mei 2021 door het schepencollege. Zowel het ontwerp van het project Denderlink als het wegtracé is de resultante van doorgedreven en succesvolle voorbesprekingen tussen gemeente en ontwikkelaar op basis van de mogelijkheden geboden door het RUP.

Dit zal de eerste daadwerkelijke opwaardering zijn in het centrum die zichtbaar zal zijn in het straatbeeld met de bouw van 17 woongelegenheden, 2 commerciële ruimtes, een



ondergrondse parkeergarage en 3 eengezinswoningen, met aandacht voor woon - en leefkwaliteit in ons centrum.



Ontwerp A2S-Architecten

■ **Tijd**

■ **Geld**

De nodige budgetten voor dit project zijn voorzien in 2022-2023-2024.

### A10211 Inrichting plein Koopwarenstraat

#### (Budget) Jaarrekening

	0,00	0,00
--	------	------

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2020

Uitgevoerd

■ **Stand van zaken**

De uitvoering van het Koopwarenplein was oorspronkelijk voorzien in het voorjaar van 2020. Door de coronacrisis heeft de aannemer een tijdlang geen werkzaamheden uitgevoerd, waardoor de opstart van het project vertraging heeft opgelopen. Eerst legde de gemeentelijke wegenploeg bredere voetpaden aan op het kruispunt





Koopwarenstraat/Boomgaardstraat. Ook de bushalte werd gedurende deze werken omgebouwd naar een toegankelijke halte met overdekte fietsenstalling.

Vervolgens startte de aannemer met de inrichting van een ontmoetingsplek voor de buurt in onze verstedelijkte dorpsomgeving. Er is ruimte voor picknick-, speel- en rustgelegenheid. De wandelpaden werden verhard in waterdoorlatende materialen, bij de aanplant van het groen was er aandacht voor biodiversiteit en er werden zes parkeerplaatsen gecreëerd waaronder eentje voor mensen met een handicap.

In mei 2021 werden natuurlijke speelelementen geplaatst en intussen werden ook zitbanken geplaatst.

■ **Tijd**

■ **Geld**

## A10212 Uitvoering RUP Denderpark

### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>-49.829,20</b>	<b>-150.000,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2022

In onderzoek

■ **Stand van zaken**

Na een startvergadering met de ontwerper en Solva werd een schetsontwerp/visie voorgelegd die verder werd uitgewerkt door het studie bureau. Deze visie werd intussen goedgekeurd door het college. In de loop van 2020 werden er voorbesprekingen gehouden met alle betrokken actoren zoals Infrabel, Natuurpunt, De Waterweg, Provincie Oost-Vlaanderen,... zodanig dat hiermee rekening kan gehouden worden bij verdere uitwerking van de plannen. De piste om een mogelijk subsidiedossier in te dienen voor de aanleg van de fietssnelweg door het gebied werd in 2020 verder onderzocht. Op 12 januari 2021 ging het schepencollege akkoord om Solva aan te stellen voor het samenstellen en indienen van het subsidiedossier voor de aanleg van deze fietssnelweg F415 doorheen het Denderpark.

In samenspraak met Solva en de ontwerper werd een wenselijk tracé uitgewerkt van deze fietssnelweg binnen het project Denderpark. Dit werd besproken op de eerste projectstuurgroep met de provincie die doorging in de 2e helft van 2021. Deze



projectstuurgroep is de eerste stap die dient gezet te worden tot het bekomen van subsidies voor de aanleg van deze fietssnelweg.

Tijdens de 2e helft van 2021 werd het plan verder geconcretiseerd. Van zodra duidelijkheid over het bekomen van subsidies voor de fietssnelweg, kan er een omgevingsvergunningsaanvraag opgemaakt worden.

■ **Tijd**

■ **Geld**

### A10213 Opwaardering speelplein Parkske Pots

#### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Sofie Renders

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2020

Uitgevoerd

■ **Stand van zaken**

Op het speelplein Parkske Pots werden de paden o.a. omwille van ontharding en de zandbak omwille van hygiëne verwijderd. Er werd geopteerd om geen vaste padenstructuur meer te voorzien op het speelplein. Daarom werd alles ingezaaid met gras. Hierbij wordt een meer



open structuur bekomen. Het project werd in het voorjaar van 2021 afgerond met het plaatsen van 2 outdoor pingpongtafels, bovenop de bestaande speelelementen.



■ Tijd

■ Geld

#### ACTIEPLANNEN

### AP1022 Het wegennet meer verkeersveilig en aantrekkelijk maken

#### ACTIES

### A10220 Riolerings- en wegeniswerken in Polder- en Moreelstraat en inrichting parkeerruimte Moreelstraat

#### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>-663.559,53</b>	<b>-1.289.980,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2022

In uitvoering



## Stand van zaken

Door de coronacrisis heeft de aannemer van de **site Veldstraat** wat vertraging opgelopen. Hierdoor kon de verhuis naar het nieuwe magazijn pas gebeuren in oktober 2020. Hierna volgden de sloopwerken van het oude magazijn en vervolgens de aanleg van de parking in de Moreelstraat.

In de eerste helft van 2020 werd de aanbestedingsprocedure opgestart om een ontwerper aan te stellen voor de weg- en rioleringswerken in de Moreelstraat. In de 2e helft van 2020 werden de nodige stappen ondernomen om het ontwerp dossier op te starten. De grondwerken voor de aanleg van de parking en voetwegen zijn gestart in maart 2021. Deze zijn eind juni 2021 beëindigd. In november 2021 werd de ingerichte **parking van de Moreelstraat** opgeleverd.

Deze nieuwe satellietparking maakt de weg vrij naar een autoluw, aangenaam dorpsplein in het centrum van Denderleeuw. Er werd gekozen voor een maximale capaciteit aan parkeerplaatsen in combinatie met een leefbare groene omkadering. In totaal werden 62 plekken gerealiseerd en 4 plaatsen voor mensen met een handicap. Zo goed als alle parkeerplaatsen werden aangelegd in waterdoorlatende grasbetontegels. Twee parkeerplaatsen doen dienst als oplaadpunt voor elektrische wagens. Er werden ook nieuwe paden in duurzame materialen aangelegd om fietsers en voetgangers doorheen een open groene ruimte te laten lopen richting het nieuwe Vrijtijdshuis en de Moreelstraat. Deze ruimte krijgt voornamelijk een landschappelijk karakter dat aansluit bij de sfeer van de Dendervallei. De aanplant van inheemse loofbomen zorgt voor de nodige schaduw op de parking en langsheen de paden. De keuze voor openbaar groen gebeurde in het kader van biodiversiteit en bij- en vlindervriendelijke planten.



Wegens budgettaire impact werd beslist om slechts een gedeelte van de **Moreelstraat** aan te leggen. De **riolering** zal vernieuwd worden vanaf Dorp tot aan de collector ter hoogte van parkje Pots. Een afkoppelingsdeskundige werd aangesteld voor de opmaak van afkoppelingsdossiers. Het studie bureau maakte een voorontwerp voor de inrichting van de straat. In juni werden proefsleuven gegraven om de ligging van de bestaande nutsleidingen te bepalen. In oktober 2021 werd het aanbestedingsdossier voor deze werken goedgekeurd door de gemeenteraad, waarna de publicatie van deze opdracht kon gebeuren. De offertes





voor dit project dienden het gemeentebestuur eind 2021 te bereiken. In het voorjaar van 2022 zal de aannemer aangesteld worden. Het doel is om in april/mei 2022 te starten met de aanleg van een gescheiden riolering in de Moreelstraat.

De werken in de **Polderstraat** werden gegund in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2021. Ter voorbereiding op deze werken werden er proefsleuven uitgevoerd om de ligging van de nutsleidingen te controleren, zodanig dat er zich geen problemen voordoen bij uitvoering van deze werken.

Bij de heraanleg wordt maximaal ingezet op het ontharden van het openbaar domein en meer groen. Door de aankoop en afbraak van een aantal woningen in de Polderstraat die getroffen waren door de rooilijn, kunnen we de straat aanleggen op volwaardige breedte. Aan beide zijden van de straat komt er een voetpad met een breedte van minimum 1,50 meter. Dat moet de veiligheid verhogen. Langs de zijde van de onpare huisnummers worden er parkeerstroken aangebracht in grasbetontegels, gescheiden door ruime plantvakken waarin bomen aangeplant worden. Zo kan er meer regenwater infiltreren in de bodem en wordt de riolering minder belast. Er wordt een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd.

De werken in de Polderstraat zitten op schema. Enkel het kruispunt met de Sint-Amandsstraat/Toekomststraat kan pas uitgevoerd worden eind februari/begin maart van zodra de temperaturen het toelaten om de toplaag asfalt te verwerken. Idem voor de toplaag in de Polderstraat. Alle andere riolerings- en wegeniswerken werden ondertussen afgerond.





**Tijd**

**Geld**

Voor de aanleg van de parking in de Moreelstraat zitten we binnen het voorziene budget.

Voor de weg- en rioleringswerken Moreelstraat, kwam de laagste inschrijver boven de voorziene raming uit, maar nog binnen de voorziene budgetten in het meerjarenplan 2020-2025.

Voor Polderstraat is er voorlopig ook nog geen overschrijding van het voorziene budget.

### A10221 Heraanleg Veldstraat en Geallieerdenstraat

#### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2021

In onderzoek

**Stand van zaken**

Budgetten werden voorzien voor 2021-2022. In 2020 werden de nutsleidingen in de Veldstraat reeds vernieuwd als voorbereiding op deze werken. Verdere werken werden voorlopig nog niet opgestart. Bij de wijziging meerjarenplan werd het project niet weerhouden voor verdere uitvoering.

**Tijd**

**Geld**

Geen budget meer voorzien in meerjarenplanning.

#### ACTIEPLANNEN

### AP1023 Nieuwe wijkdynamiek stimuleren

#### ACTIES

### A10230 Gedeeltelijke heraanleg van de Thontlaan richting centrum in functie van het detailhandelsplan

#### (Budget) Jaarrekening



	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Jan De Nul, Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2021

In onderzoek

#### ■ **Stand van zaken**

Het budget voor deze werken werd voorzien in 2021. De opmaak van het schetsontwerp werd in de 2e helft van 2020 opgestart. Het ontwerp omvat de aanpassing van de rijweg, de aanleg van een parking en de verbinding van een fietssnelweg vanuit de Thontlaan doorheen het Denderpark (zie ook A10212 Uitvoering RUP Denderpark).

De budgetten Thontlaan zijn opgenomen in het budget voor het RUP Centrum. Er zijn gesprekken opgestart met de provincie voor de aanleg van de fietssnelweg F415 die doorheen het Denderpark loopt, via Thontlaan, richting station Denderleeuw.

#### ■ **Tijd**

Het ontwerpplan werd intern besproken. Het dossier samen met Solva in het kader van goedkeuring van subsidies voor de fietssnelweg heeft vertraging opgelopen waardoor de uitvoering ervan vermoedelijk pas in 2022 zal kunnen starten.

Deze actie maakt deel uit van het RUP Denderpark en zal wegens interferentie voor aanvoer materialen pas uitgevoerd worden na realisatie van het Denderpark.

#### ■ **Geld**

Budgetten voorzien in meerjarenplanning.

## A10231 Opening van een nieuw speelbos vlakbij centrum Denderleeuw

### (Budget) Jaarrekening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
Investering		
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>-98.771,85</b>

Trekker CBS: Sofie Renders

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2022

In uitvoering

#### ■ **Stand van zaken**

In 2020 werden al heel wat werken uitgevoerd in het kader van de inrichting van het speelbos. Voor het uitvoeren van de bodemwerken werd er een lastenboek opgesteld en de nodige prijsvragen uitgestuurd. Geen enkele van de uitgenodigde firma's diende een offerte in. In het najaar van 2021 werd er een nieuwe prijsvraag gelanceerd voor de bodemwerken. Eind 2021 werd de aannemer aangesteld, de werken zullen in het voorjaar van 2022 uitgevoerd worden.



**Tijd**

Het project is vertraagd doordat er geen enkele aangeschreven firma de 1ste prijsvraag voor de heraanleg van het inkomstpleintje van het speelbos beantwoordde.

**Geld**

### A10232 Augustuskermis en braderij dorp Denderleeuw nieuw leven inblazen

#### (Budget) Jaarrekening

	0,00	0,00
--	------	------

Trekker CBS: Yves De Smet

Startdatum: 01-01-2020 Einddatum: 31-12-2025

In uitvoering

**Stand van zaken**

Dit evenement werd mooi gelanceerd in 2019 maar geannuleerd in 2020 omwille van het coronavirus. In 2021 werd enkel de augustuskermis georganiseerd. Het is de bedoeling om de combinatie kermis-braderij in de komende jaren opnieuw te organiseren gezien de eerste editie van kermis met braderij op het Dorp van Denderleeuw en de omliggende straten zeer succesvol was.

**Tijd**

Tijdelijk bijgestuurd door de coronacrisis

**Geld**

#### Financiële tabel BD102 - Naar een bruisende dorpskern als centrum van dienstverlening

	Rekening 2021	MJP 2021 NIEUW
.		
<b>Investing</b>		
Uitgaven	798.226	0
<b>Totaal Investering</b>	<b>-798.226</b>	<b>0</b>

Opvolgingsrapportering





2020

